

SCARP-möte

Göteborg, 12 maj

Närvarande: Jenny Arnell (IVL), Lars Barregård GU), Mohammed Belhaj (IVL), Peringe Grennfelt (IVL), Tove Hammarberg (NV), HC Hansson (ITM), Sofie Hellsten (IVL), Lars Högbom (Skogforsk), Lars Modig (Umeå Univ.), John Munthe (IVL), Lena Nerhagen (VTI), Anna-Carin Olin (SU), Göran Pershagen (KI), Thomas Sandström (Umeå Univ.), David Simpson (Chalmers), Kjell Torén (SU) och Stefan Åström (IVL).

Inledning

Peringe inledde mötet och berättade om tidsplanen för utvärderingen av SCARP-programmet.

Tidplan för utvärdering och ansökan till Fas 2

Datum	Aktivitet
1 augusti	Material från resp. delprogram till Peringe
18 augusti	Intern avstämning av rapport och förslag till fas 2.
25 augusti	Programmet lämnar in delårsrapporten till Naturvårdsverket
Under september	Rapporten granskas av externa granskare
Slutet av september	Hearing där granskarna för en dialog med programledningen Skiftligt utlåtande med rekommendationer från granskningsgruppen
12 oktober	Förlängningsansökan in från programmet
28 oktober	Naturvårdsverkets Miljöforskningsnämnd och Forskningsberedning sammanträder och yttrar sig.
November*	Programmet har möjlighet att justera sin ansökan vid behov.
December*	Naturvårdsverkets Gd fattar beslut om programmets förlängning

Rapportering fas 1

Samtliga fyra forskningsgrupper gav en kort rapportering av respektive område.

1. Hälsa (Göran Pershagen)

Arbetet för samtliga tre organisationer (KI, Gbg & Umeå) löper på bra. Projekt 1.2. har blivit något försenat på grund av flytt av forskargrupp.

2. Partiklar (HC Hansson)

Löper enligt plan. Viktigt att färdigställa modellerna (svårighet att modellera organiska ämnen och moln)

3. Ekosystem (John Munthe)
Arbetet har flutit på bra när det gäller både experiment och modellutveckling.

4. IAM (John Munthe)
GAINS-Sweden – samarbetet med IIASA kan bli effektivare, vilket underlättas om IIASA blir en partner i projektet.

Peringen nämnde att kopplingen till policy och andra avnämare är viktig. Några kopplingar sammanfattas i tabellen nedan. Dessa kopplingar bör ingå i underlaget för utvärderingen. Även en tabell med doktorander och ex-jobbare knutna till SCARP bör ingå (se nedan)

Koppling till policy och andra avnämare (tabellen ska kompletteras och ingå i utvärderingen)

	Internationella organ	Svenska myndigheter
1. Hälsa	KI – EU-projekt via 7:e ramprogrammet Bullerprojekt kopplade till WHO:s arbete	Det nationella miljömålsarbetet: Nationell miljöhälsorapport med ett kapitel om luftföroreningar
2. Partiklar	Koppling till EMEP (CLRTAP) & Nordiska ministerrådet	Miljömålsarbetet
3. Ekosystem	Konventionsworkshop JEG-modellering COST Nitrogen Assessment	Har organiserat ett flertal workshops tillsammans med Naturvårdsverket
4. IAM	Bra samarbete med IIASA (GAINS modellen) samt samarbete med Ryssland, Vitryssland & Ukraina.	Energimyndigheten

Doktorander och exjobbare knutna till Scarp. (tabellen ska kompletteras och ingå i utvärderingen)

	Doktorander	Examensarbetare
1. Hälsa		
2. Partiklar		
3. Ekosystem		
4. IAM		

Program för fas 2

Fas 1 avslutas i december 2009, då vi fått förlängning av programperioden med två månader. Fas 2 börjar den första januari 2010.

Enligt Tove (Naturvårdsverket) ska Scarp i första hand fokusera på det som ingår i det befintliga programmet, men identifiering av fler frågeställningar/utvecklingsmöjligheter kan leda till framtida satsningar.

Samtliga fyra forskningsgrupper gav en kort sammanfattning inför fas 2:

1. Hälsa (Göran Pershagen)

Viktigt att slutföra de projekt som påbörjats inom Scarp.

Utvecklingsmöjligheter: harmonisering av exponeringsstudier, utveckla exponeringsmodelleringen (framförallt av långväga transport), titta mer på långtidseffekter av vedrök, sotets betydelse, risker med alternativa bränslen.

Förslag: Anordnande av workshop där vi kan diskutera utvecklingsmöjligheter & syntesarbete som kopplar till pågående aktiviteter.

2. Partiklar (HC Hansson)

Viktigt att färdigställa modellerna

Fas2 bör inriktas på implementering och integrering, bland annat för att bättre få in hälsodelarna. Nya studier/projekt kommer att kräva tilläggsfinansiering

3. Ekosystem (John Munthe)

Fas1 har ägnats åt att gräva djupare i kvävefrågan samt modellutveckling.

Fas2 ska ägnas mer åt tillämpande av modeller med scenarieberäkningar, samt fortsättning/uppföljning av de pågående experimenten. Fas 2 ska även koncentreras till kopplingen till övriga delar i programmet (partiklar och hälsa).

4. IAM (John Munthe)

Fortsatt utveckling av GAINS-Sweden. Förslagsvis bör IIASA ingå som en partner i fas2 för att underlätta samarbetet och tillgången till data mm. Fas2 fokuseras på integrering av alla delar inom Scarp. Problem: ” GAINS-modellen tillämpas på en mycket grov skala och därför inte kan hantera lokala effekter så bra. Det vore intressant att göra en testkörning med GAINS och jämföra med andra spridningsmodeller för samma scenario. Stefan efterlyste information om vad som krävs för att bättre representera lokala faktorer (förutom spridningsberäkningar) i GAINS. Närheten till väg nämndes som en bra indikator för vissa hälsoeffekter från luftföroreningar. John och Stefan ska kalla till ett diskussionsmöte för att diskutera problematiken med ”faktor X” och vad man kan göra för att åtgärda problemet.

Peringe sammanfattade viktiga aspekter som ska ingå i utvärderingen (se tabell nedan). Sofie ska skicka ut en mall med tabeller mm. inför utvärderingen, samt den planerade budgeten för fas 2.

Nivå	Aspekt
Projekt	Eventuella avvikelser och tillägg för Fas2 Annan finansiering Nya projekt?
Delprogram	Syntes Koppling till avnämare (Internationellt och myndigheter)
Program	Integration Tvärgående projekt Extra resurser: <ul style="list-style-type: none">▪ Harmoniserad exponeringsstudie▪ Faktor X - detaljerad studie av kopplingen mellan ökad effektrisker vid vägar och orsaker/exponering samt möjliga åtgärder▪ IAM (syntesdel/modelldel)

Övriga frågor

Tilläggsfinansiering: Tove informerade om FFI (Fordonsstrategisk forskning och innovation) som är finansierat av Vägverket, Vinnova, STEM samt fordonsindustrin. Inom FFI förs diskussioner med Naturvårdsverket om att tillsammans avsätta medel för forskning rörande trafikrelaterade hälso- och miljöeffekter. Inom Scarp kan vi i så fall söka medel från FFI för några av de idéer och behov som vi har identifierat. Denna FFI-satsning beräknas utlysas 2010 och den totala budgeten kommer att ligga under 10 MSEK.

Budget – För fas 1 gjordes en neddragning med 5 %. Vi bör reda ut vad som gäller för fas 2 (omfördelning av medlen?)

Naturvårdsverket anordnar en konferens/workshop kring luft och klimat i Göteborg den 19-21 oktober. Syftet är att titta på vad luftvårdspolitik kan bidra med till klimatfrågan. Sofie skickar ut en inbjudan till alla inom Scarp.

Scarp kommer att ha ett nytt årsmöte i mitten på november.

Mötet avslutades

Vid pennan

Sofie Hellsten