

Konsekvenser för Sverige av framtidens luftkvalitet

John Munthe, 2013-03-15

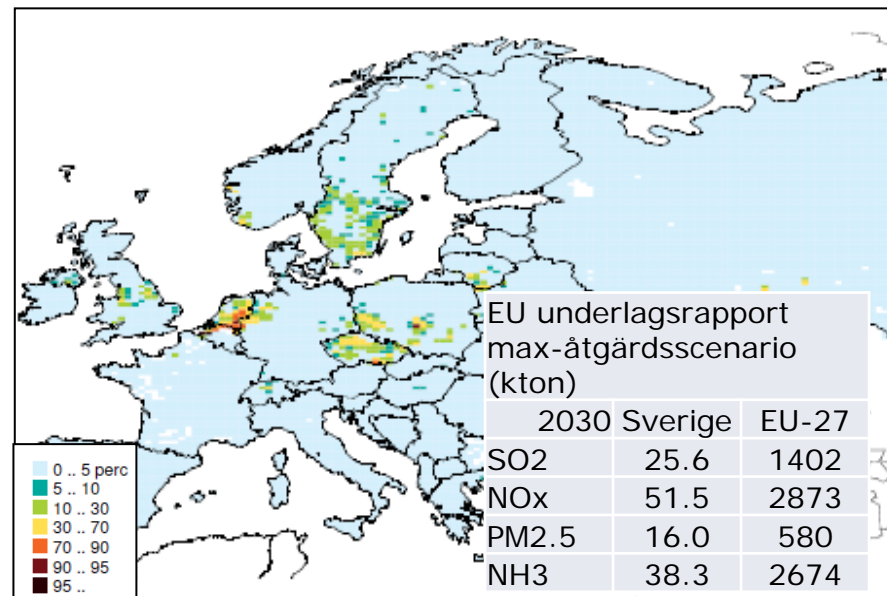
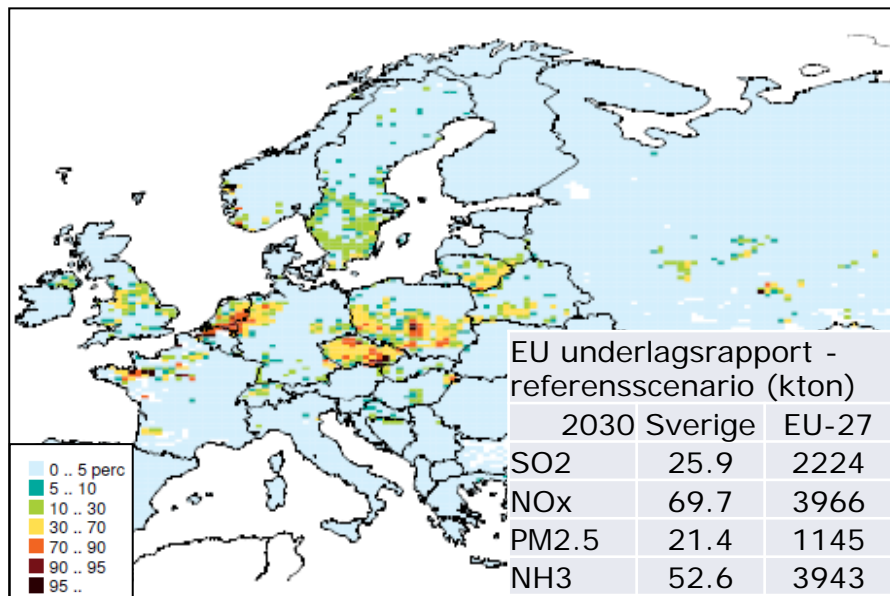
Upplägg

- Kort introduktion
- Försurning år 2030?
- Övergödning år 2030?
- Hälsoeffekter av partiklar år 2030?
- Frisk luft?
- Sammanfattningsvis

Kort introduktion

- EU omarbetar just nu sin tematiska strategi för luftföroreningar och sitt utsläppstaksdirektiv
- Dagens prognoser för framtidens luftkvalitet i Europa och Sverige kommer därför snabbt vara utdaterade
- Trots det är det bra att ha koll på om vi verkar nå målen eller om ytterligare insatser kommer behövas
- Följande bilder är tagna från de framtidsscenarioer som presenterades av EU-kommissionens experter i juni 2012

Återstående försurningsproblem år 2030?

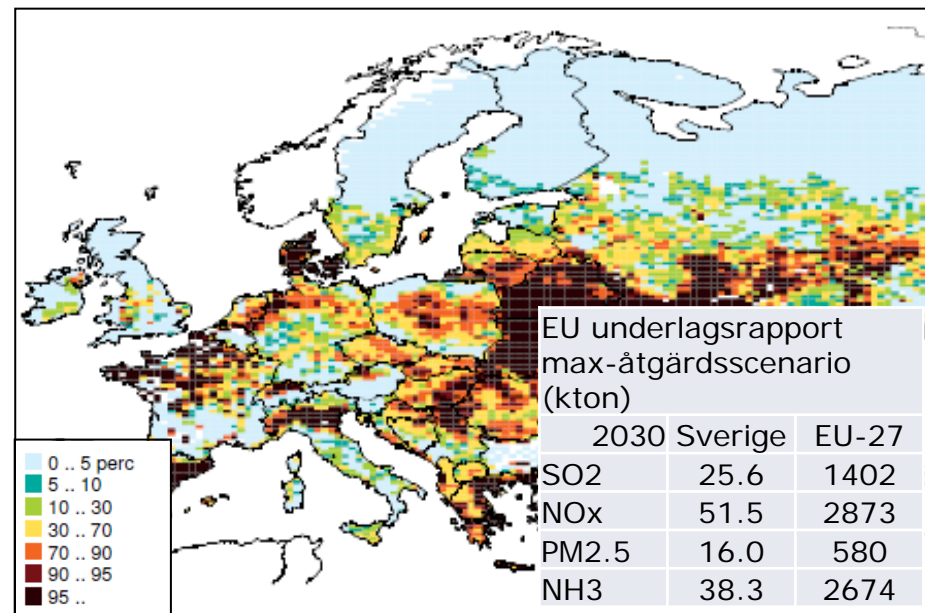
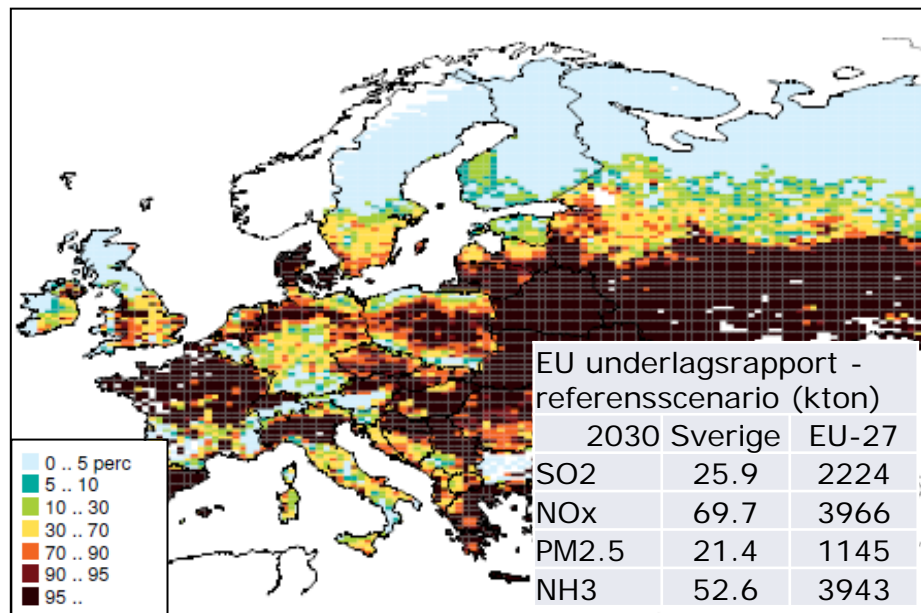


Ekosystemareal med överskridande av kritisk belastning för försurning (km²)

	Sverige	EU-27
Amann mfl. 2012	13 200	127 500

	Sverige	EU-27
	8 700	50 900

Återstående problem med övergödning år 2030?

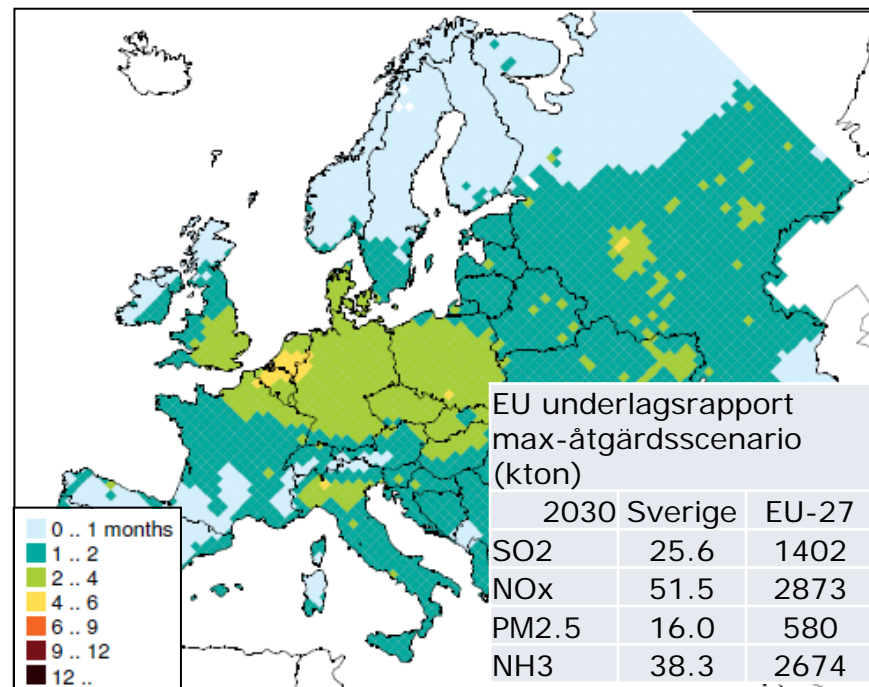
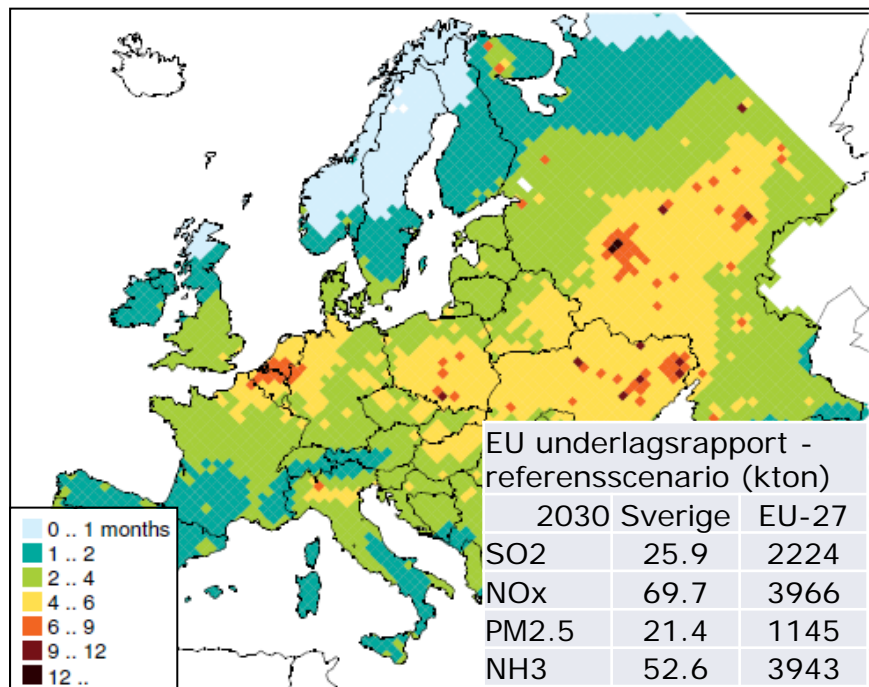


Ekosystemareal med överskridande av kritisk belastning för övergödning (km²)

	Sverige	EU-27
Amann mfl. 2012	55 500	1 350 100

	Sverige	EU-27
	40 400	815 500

Återstående partikelrelaterade hälsoproblem år 2030?



Förlorade levnadsmånader för personer med ålder över 30 år i Sverige 2030

	Sverige	EU-27
Amann mfl. 2012	2,0	4,3

	Sverige	EU-27
	1,3	2,1

Dessutom

Omstedt mfl. (2012) beräknar att fortfarande år 2020 så kommer miljö kvalitetsmålet Frisk Luft överskridas för $PM_{2.5}$ i ~20 % av de trafikmiljöer de undersökt. För NO_2 är motsvarande siffra ~30 %.

Sammanfattningsvis

- Ytterligare insatser kommer behövas för att nå miljömålen Frisk Luft, Bara Naturlig Försurning, och Ingen Övergödning
- Endast åtgärder riktade mot att *rena* utsläpp verkar inte räcka till

Fortsatt arbete....

- Behov av fortsatt internationell samverkan stärkt, Sverige behöver mycket hjälp från andra länder
- Arbete med att identifiera och konkretisera alternativa åtgärder för att minska utsläpp till luft behövs
 - Beteenden, transportbehov, kostvanor, konsumtion
- Ett stärkt samarbete mellan olika politiska mål inom energi, transport, och miljö skulle kunna hjälpa till ytterligare
 - "Grön ekonomi" = innovationer, arbetstillfällen, export....

Tack

Kontakt:

John Munthe

John.Munthe@ivl.se